DE OOSTPOST.

LETTERKUNDIG, WETENSCHAPPELIJK EN COMMERCIEEL

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD.

PRIJS VAN INTEEKENING

De OOSTPOST verschijnt alle weken des Woensdags. De prijs per jaargang is ƒ 10. - rec. voor *Soerabaya*, en ƒ 12.— rec. franco per post.

WOENSDAG 21 NOVEMBER.

PRIJS DER ADVERTENTIEN

De prijs der ADVERTENTIEN is ƒ 1.— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het zegel.

No. 47. VERANTWOORDELIJKE UITGEVER E. FUHRI TE SOERABAYA. 1855.

OFFICIEEL GEDEELTE.

JAVASCHE COURANTEN.

Van den 10den tot den 14den November 1855 Nos. 90—91.

Civiel Departement.

BENOEMD:

Tot resident van Japara, jhr. mr. D. C. A. van Hogendorp, laatst resident van Banjoemaas, onlangs van verlof uit Nederland teruggekeerd.

Tot eersten kommies op het residentiebureau te Soerabaija, de kommies bij den assistent-resident van Madura J. H. Koelman.

Tot leden van de kommissie, belast met het beheer der begraafplaatsen voor lijken van Europeanen en daarmede gelijkgestelde personen te Batavia:

W. van Ommeren, lid van de te Batavia gevestigde firma van Ommeren, Rueb en Co., en

mr. H. W. du Perron, lid in het hoog-geregtshof van Nederlandsche-Indie.

OPGEDRAGEN:

Aan den ambtenaar H. van Dewall, met rang van assistent-resident, thans tijdelijk ter beschikking van den resident der Wester-Afdeeling van Borneo, en die mitsdien als zoodanig eervol is ontheven, de vervaardiging van een Maleisch-Nederduitsch en Nederduitsch-Maleisch woordenboek, benevens eene Maleische Spraakkunst; — zijnde hem tevens toegekend de rang van assistent-resident der eerste klasse, met vergunning tot het dragen van het kostuum als zoodanig.

VERLEEND:

Een tweejarig verlof naar Nederland, wegens ziekte, aan den kommies bij den assistent-resident van Tjilatjap (Banjoemaas) E. A. B. L. baron van Hoëvell.

MAGTIGING VERLEEND

Tot het uitreiken aan den partikulieren geneesheer IJ. Brandes, eener akte van toelating tot de uitoefening der genees-, heel- en verloskundige praktijk te Sumanap (assistent-residentie Madura).

VOORLOOPIG BESTEMD

De assistent-resident van Billiton, tot ambtenaar voor dat gewest, in wiens handen zullen moeten worden gesteld de derwaarts overgebragte schepen en goederen, in zee of op de buitengronden gered, geborgen of gevischt wordende, bedoeld bij artikel 550 van het wetboek van koophandel voor Nederlandsch-Indie, en door of ten overstaan van wien schepen, strandende of brekende, of goederen, gevischt wordende aan of op vaste gronden, bij uitsluiting van alle anderen, moeten gered of geborgen worden, bedoeld bij artikel 551 van genoemd wetboek.

Schutterijen, enz.

OVERGEPLAATST:

BIJ DE BATAVIASCHE SCHUTTERIJ.

Van de infanterie naar de kompagnie kavallerie, de tweede luitenant van dat korps G. L. J. van der Hucht.

Daar in den laatsten tijd de voorschriften omtrent de korrespondentie met het gouvernement weder herhaaldelijk zijn uit het oog verloren, heeft de ondergeteekende in last bekomen, aan alle departementen, kollegien en autoriteiten bekend te maken, dat het ernstig verlangen der regering is, dat die voorschriften bij voortduring stiptelijk worden nageleefd.

Tot dat einde worden nogmaals in herinnering gebragt de voorschriften vervat in de staatsbladen van

1816	no.	7 en 8
1833	„	53
1834	„	35
1835	„	35
1847	„	18, en

de circulaires van den algemeenen secretaris van 2 November 1836 no. 1110 en 20 Februarij 1837 no. 164, ook opgenomen onder de bijlagen van het naamregister van 1851 op pag. 45 en 46;

terwijl de aandacht van de protestantsche kerkeraden en kollegien van diakenen wordt gevestigd op de artikelen 11 en 13 van het reglement in staatsblad 1844 no. 34 en op staatsblad 1845 no. 27.

De Algemeene Sekretaris,
A. PRINS.

VERTREK VAN DE LAND-MAIL.

(*Voor het land.*) De Resident van Soerabaya brengt bij deze ter kennisse van het algemeen, dat op **Woensdag** *den 5den December* e. k. des middags ten 2 ure, de postpakketten zullen worden gesloten, bestemd voor de verzending naar Europa met de overland-mail.

SOERABAYA, 13 *November* 1855.
De Resident,
Namens denzelven.
De Secretaris,
VAN COEVORDEN.

(*Voor het land.*) De Resident van Soerabaya, maakt bij deze bekend dat op Woensdag den 19den December aanstaande, des voormiddags ten 9 ure, ten zijnen burele eene uitbesteding zal worden gehouden voor den overvoer van zout uit de hoofddepôt-pakhuizen te Sumanap:

Van 620	koijangs	naar	Cheribon.
„ 844	„	„	Tagal.
„ 630	„	„	Pekalongan.
„ 1880	„	„	Samarang.

Uit de hoofddepôt-pakhuizen te Grissee:

Van 325 koijangs naar Indramajoe en zulks op de voorwaarden vermeld in de advertentie van den directeur der produkten en civiele magazijnen van den 30sten October jl., onder anderen geïnsereerd in de *Javasche Courant* van den 7den dezer No. 89.

Gegadigden worden verzocht hunne inschrijvings-billetten voor of uiterlijk op den dag der uitbesteding in te leveren en daarbij in persoon tegenwoordig te zijn, dan wel zich te doen vervangen door behoorlijk daartoe gekwalificeerde personen.

SOERABAYA, 15 *November* 1855.
De Resident voornoemd,
VREEDE BIK.

VENDU-DEPARTEMENT.

VERKOOPING

Op Donderdag den 22sten November 1855.

Voor de woning van den Lt. von Bulow, in het officiers kampement no. 21 van meubelaire goederen, wagen, paarden, enz.

Op Vrijdag den 23sten November 1855.

Voor de toko van wijlen den heer Schott, in de Heeren-straat, van diverse toko-goederen.

Op Zaturdag den 24sten November 1855.

Voor het Mil. kleeding-magazijn, van eenige afgekeurde goederen.

Op Maandag den 26sten November 1855.

Voor de toko van den heer G. Behrend, in de stad, van diverse toko-goederen.

OPROEPING VAN CREDITEUREN

Van wijlen Matjam, Matje, Alie, Anthonij en Thomas, door het collegie van boedelmeesteren, binnen 6 maanden.

Van wijlen J. J. H. Nagel, door de weeskamer te Samarang, binnen 3 maanden.

Van wijlen J. N. Schot, door de weeskamer te Soerabaya.

Van wijlen R. P. Saul, door de gemagtigden A. Fraser en S. Carrol te Batavia, binnen 3 maanden na 1 Nov.

Van wijlen J. H C. van Teijlingen Thielen, door de Sumatrasche wees- en boedelkamer, binnen 3 maanden na 25 Oct.

Van wijlen A. van Ommeren, door de test. execut. W. van Ommeren en S. A. van den Abeelen te Batavia, binnen 3 maanden.

Van wijlen N. Lange, door Tiedeman & van Kerchem te Batavia, binnen 3 maanden.

Van wijlen J. P. baron van Eck, door de commissarissen C. F. Doerrleben en J. G. van Thiel te Samarang, binnen 2 maanden na 26 Oct.

Van wijlen G. R. A. Manuel, door de execut. C. Manuel, van Lijnden.

Van wijlen S. Bennett, door de exec. test. R. W. Besier en Dr. Onnen te Soerabaya, binnen 6 weken na 7 Nov.

SOERABAYA, den 21sten November 1855.

— Men schrijft ons van Modjokerto:

Eenige dagen geleden is een inlander, zich in een klein praauwtje in de groote rivier bevindende, nabij de brug van Lenkong, afd. Modjokerto, door een kaaiman aangevallen. Duizende toeschouwers bevonden zich aan de beide oevers der rivier, zonder dat een zich waagde, den ongelukkige van eenen gewissen dood te redden. Het lijk is den anderen dag, deerlijk verminkt, nabij de dam te Melatten opgevischt, doch gisteren werd er op de hoogte van de dessa Koba, gelegen nabij de fabriek Gompolkrep, in de groote Kedirie-rivier, een groote kaaiman gezien. Onmiddelijk gelastte de wedono van Gedek op het ondier af te gaan en is het door diens welberaamde maatregelen, na het dier eenige piekssteken te hebben toegebragt, mogen gelukken hem verder af te maken. Men heeft hem geopend, doch niets gevonden. Hij had eene lengte van p. m. 16 voeten.

SAMARANG. — Op den 8sten dezer des avonds ten 7 ure zijn de Javaan Pak Genah, oud circa 45 jaren en zijne vrouw genaamd Embok Genah, oud 39 jaren, wonende in de dessa Korowelang koelon, district Kendal, in hunne woning zittende, beiden door den bliksem getroffen. Hunne 4 kinderen die allen sliepen verschrikten door het vuur, liepen uit het huis en schreeuwden om hulp, tot eindelijk eenige menschen die in die dessa woonachtig waren toesnelden en de twee lijken deerlijk verminkt vonden; alleen konden zij nog eenige goederen uit het brandende huis redden. (*Sam. Adv.*)

— Men leest in de *Javasche Courant:*

De berigten van Sumatra's Westkust, loopende tot den laatsten November jl; behelzen het volgend:

PADANG. Volgens berigt der Padangsche Bovenlanden had de vuurberg Merapi in de eerste dagen van October jl. sterk gewerkt. Herhaaldelijk werd men te Fort de Kock aardbevingen gewaar, die somtijds van eene sterke schudding vergezeld waren. Van tijd tot tijd hoorde men uit den berg een zwaar geluid, waarna kolommen rook en asch uit den krater opstegen; terwijl in den avond van den 2den October dit nog sterker werd en gedurende eenige minuten vuur, asch en steenen werden uitgeworpen. Tijdens deze werking vertoonde de kruin van de vulkaan slechts een klomp vuur en was de lucht op het oogenblik der uitbarsting zeer betrokken. Voor zoover bekend, hadden bij deze gelegenheid geene ongelukken of verwoestingen plaats gehad.

De hevige regens bleven voortdurend aanhouden.

BENKOELEN. — Uit een ingesteld onderzoek door den ambtenaar belast met het gezag in de Ommelanden van Benkoelen, betreffende de uitplundering door een troep kwaadwilligen van de doessoen Goenoeng Batoe, (zie ons nummer van den 13den October jl.), is gebleken, dat de verdenking, die aanvankelijk op zekeren Adjie Oesin rustte, ongegrond was, daar deze zich tijdens de overrompeling in zijne doessoen Talie Ramie ophield.

Ook had de bende niet uit Ampat Lawangers, maar uit Pasumahers bestaan, en waren er geen zeven personen, zooals vroeger is opgegeven, maar zes medegevoerd, omtrent wier lot nog niets bekend was geworden.

Den 7den October had eene rooverbende, bestaande uit Pasumahers en Moessie-volk de talang Doerian Lebar (regentschap Soengij Lemean) geplunderd, vier mannen gedood, een man en eene vrouw gewond.

De noodige maatregelen waren genomen om de daders in handen te krijgen.

Den 8sten October was in de Poeloe Baaij (Benkoelen) met verlies van fokkemast en andere schade binnengeloopen Zr. Ms. schoenerbrik *Sylph*, bestemd naar Batavia. Het vaartuig was in zoodanigen staat, dat het zonder voorafgaande belangrijke reparatien, tenzij gesleept wordende, de reis niet zou kunnen voortzetten.

In de laatste dagen der maand October had het te Benkoelen goed geregend.

AMBOINA. — Nopens den in dit jaar plaats gehad hebbenden zeeroof in den Molukschen archipel (zie onze nummers van 4 Julij en 25 Augustus 1855) kunnen wij nog het volgende mededeelen:

Zoodra de tijding omtrent den zeeroof te Amboina aankwam, den 4den Julij, vertrok de gouverneur der Moluksche eilanden den 6den daaropvolgende met Z. M. stoomschip *Vesuvius* naar Ternate om den stand van zaken op te nemen en keerde den 29sten van diezelfde maand te Amboina terug.

Men werd onderrigt dat zwervende Tobellorezen de zeeroovers den weg hadden gewezen en met hen heulden, als ook dat de beruchte zeeroover Laba, ofschoon niet met de zeeroovers uitgeweest zijnde, zoomals vermoed werd, op Tobello Sibotha met zijne makkers Manoeroe-Goeroe en Tafoeroe eene schuilplaats had gevonden.

Z. M. stoomschip *Vesuvius* had zich naar die negorij begeven om de uitlevering van Laba en zijne makkers te eischen, hetwelk zonder gevolg bleef, waarop de negorij Tobello Sibotha is vernield geworden en de bevolking, Papelo, eene meer toegankelijke verblijfplaats is aangewezen.

Latere te Amboina ontvangen berigten, behelsden de inhechtenisneming van Laba, zoomede dat er alle hoop bestond dat men nu ook de beide andere booswichten Manoeroe-Goeroe en Tafoeroe in handen zou krijgen.

KORT OVERZIGT der verrigtingen van de ingenieurs voor het mijnwezen (ten vervolge van ons nummer van den 6den October 1855).

PREANGER REGENTSCHAPPEN. De ingenieur Aquasie Boachie had gedurende de maand September de vlakte van Tjiletoek bezocht, zoomede de bergen die deze vlakte omgeven, en de eilanden in de baai van Tjiletoek.

Hij vond echter in deze streken nergens eenig spoor van het aanwezen van steenkolen en keerde, na de noodige opmetingen te hebben gedaan, den 16den September naar Buitenzorg terug.

BANKA. Door den aspirant-ingenieur Akkeringa werd, in de maand September, in het terrein om de berg Besoekan, waar reeds vroeger met den tajam een onderzoek was gedaan, beproefd om putten te graven, zonder behulp der ijzeren schaft; van deze putgravingen gelukte er slechts eene in het boven gedeelte van Aijer Kidjongarit, alwaar erts werd gevonden. De andere gravingen mislukten wegens de groote diepte der ertslang en den geringen zamenhang van den grond.

Op eenen togt van daar naar Jeboe werd in zee, tusschen poeloe Mapat en de kust, ongeveer voor den mond van Soengie Tenam, zeer goede tinerts op eene diepte van 1 à 2 voeten gevonden.

Even zoo in het terrein van S. Pangbnak, tusschen S. Tenam en S. Manpang, alsmede in Aijer Datoh of Datauw (omtrek van B. Panjang). Ook werd hier eenig fijn goud en een titanium erts aangetroffen.

Een dergelijk laagje met zeer weinig goud komt voor aan den oorsprong van Aijer Betong. In het beneden gedeelte van dit riviertje werd in een put geen erts gevonden.

De putten, gegraven in S. Poengoer en S. Patjing, hadden zeer goeden erts opgeleverd.

ZUID- EN OOSTER AFDEELING VAN BORNEO. In de maand September jl. zette de aspirant ingenieur Rant, met den ingenieur de Groot, het onderzoek naar steenkolen nabij den goenoeng Djabok voort.

De ingenieur de Groot vertrok echter den 20sten September naar de Oostkust van Borneo, van waar hij in het begin van October te Bandjermasin is teruggekeerd.

Op dezen togt heeft die ingenieur onderzoekingen gedaan naar de geologische zamenstelling van poeloe Datoe en de daartegenover liggende boekit Timah in de tanah Laut, naar de kolendelving op de tandjong Pamantjingan en Kamoening, noordelijk gedeelte van poeloe Laut, zoomede naar de kolen, die aan de Mahakkan-rivier, in de nabijheid van Samarinda, voorkomen.

Het Verblijf van de Koningin van Engeland in Frankrijk.

Het programma der feestelijkheden, bij gelegenheid van de komst van Koningin Victoria, luidt als volgt: Zaturdag, intogt; Zondag, 18 Aug. familieconcert te St. Cloud; Maandag, bezigtiging van het Palais des Beaux Arts, wandelrid door Parijs, receptie van het corps diplomatique aan de Engelsche ambassade of op het Elysée, des avonds te Saint-Cloud voorstelling van de Demoiselles de Saint-Cyr; Dingsdag, wandeling te Versailles en door de geschiedkundige galerijen; des avonds voorstelling in de opera van la Fonti en groot concert; Woensdag, bezoek op de tentoonstelling, des avonds te Saint-Cloud uitvoering van *le Fils de Famille;* Donderdag, bezigtiging van het Louvre en andere monumenten, des avonds groot bal in het Raadhuis; Vrijdag, groote revue, bezoek op de tentoonstelling, des avonds uitvoering van de Haydee in de opera comique; Zaturdag, bezoek te St. Germain, des avonds groot feest te Versailles.

Te Boulogne is het koninklijk stoomjagt *Victoria en Albert* den 18den Aug. ten 2 ure in den namiddag aangekomen. De ontvangst der Koningin op Franschen bodem was luisterrijk, zij werd met onbeschrijfelijke geestdrift begroet. De versieringen zoo van de havenhoofden als van de landingsplaats waren uiterst fraai. Deze laatste was versierd met gekleurde glazen, die van Westminster nabootsende. Daarvoor staat het beeld der beschaving met het devies: *Welkom in Frankrijk.* De geheele stad had een feestelijk aanzien.

H. M. de Koningin van Groot-Brittannië is in Frankrijk, inzonderheid in de hoofdstad, op de luisterrijkste wijze ontvangen. Men leest deswege in den *Moniteur*, onder anderen, het navolgende:

De intogt van H. M. Koningin Victoria in de hoofdstad van Frankrijk, en de hartelijke geestdrift, met welke zij is verwelkomd, zullen eene der schoonste bladzijden opleveren in de geschiedenissen van twee magtige natien, voortaan door de krachtigste en duurzaamste banden met elkander vereenigd. Nimmer is een prachtiger feest door meer gunstig weder bekroond geworden. Tegen twee ure zijn reeds al de werkplaatsen gesloten, de markten verlaten, en hebben stroomen volks zich begeven naar de plaatsen, alwaar men den stoet kon verwachten, en alwaar naauwelijks meer plaats te vinden was. De arbeidende klasse heeft zich inzonderheid daarbij door hare vrolijke en ongedwongene gemoedsgesteldheid onderscheiden. De ontelbare corporatie, uit de stad zoowel als uit den omtrek, zijn, onder hare banieren vereenigd, van alle zijden aangekomen, ten einde zich naar de haar aangewezene plaatsen te begeven. Wij behoeven ons ten aanzien van de geestdrift, waarmede het leger en de nationale garde bezield waren, niet nader te verklaren. Van het station van den Straatsburger-spoorweg tot aan St. Cloud, en alzoo over eenen afstand van 14 kilometers, heeft de stoet tusschen eene dubbele rij, ter linker zijde van troepen, ter regter van gewapende burgers, zijnen weg vervolgd. Het stations-gebouw was geïllumineerd. Bij Hr. Ms. aankomst werd het geschut gelost en werd dit door een ontzettend vreugdegejuich der menigte gevolgd. Aldaar heeft de generaal de la Woestine H. M., namens het 9de bataljon der nationale garde, met de dienst belast, verwelkomd en H. D. een prachtigen bloemruiker aangeboden. H. M. heeft plaats genomen in een met vier paarden bespannen open rijtuig, met de Prinses aan hare zijde en den Keizer en prins Albert tegenover zich. De Prins van Wallis is, met Prins Napoleon, in een ander rijtuig gevolgd. De stoet is allerwegen door het gejuich van leve de Koningin, leve de Keizer, leve Prins Albert, begroet, terwijl door de muzikanten der troepen naar mate dat de togt werd voortgezet, het Britsche volkslied werd aangeheven. Bij het verlaten van het stationsgebouw heeft H. M. eene bezending van leerlingen der polytechnische school opgemerkt, welker betrekkingen voor Sebastopol zijn gesneuveld. Kwart voor negen ure is H. M. aan het kasteel van St. Cloud aangekomen, en beneden aan den trap door H. M. de Keizerin en Prinses Mathilde ontvangen. Z. M. heeft de ministers en de groot-officieren van zijn huis aan de Koningin voorgesteld. De maaltijd is gehouden in de galerij van Diana. Des avonds zijn St. Cloud, Boulogne en geheel Parijs prachtig geïllumineerd geworden.

Het blijkt niet dat bij deze plegtigheid aanspaken zijn gedaan.

Omtrent het gezigt, dat Parijs bij de aankomst der vorstelijke gasten opleverde, vindt men in de dagbladen de volgende bijzonderheden: natuurlijk was in de onmiddelijke nabijheid van het spoorwegstation, namelijk op den nieuw aangelegden Boulevard de Strasbourg en den daaraan grenzenden omtrek het meeste volk vereenigd. De beide kanten van het trottoir, op hetwelk de Koningin bij het verlaten van den spoorweg trad, waren met tapijten bedekt. Op het plein van het spoorwegstation was eene vierkante ruimte afgebakend, die gereserveerd bleef voor hen, die uitnoodigings-kaartjes hadden ontvangen om zich daarheen te begeven. Daar zag men een aantal dames vereenigd, getooid in het schitterendste toilet, hetwelk een luisterrijk gezigt opleverde. Het plein voor het station, en vooral het midden, was prachtig versierd met bloemenguirlandes en met de Fransche en Engelsche vlaggen. De voorhal van het stationsgebouw was geheel in eenen tuin herschapen. Deuren en ramen waren weggenomen en de grond met de heerlijkste tapijten van verschillende soort bedekt. Aan beide zijden van den ingang waren buitengewoon groote bloempotten geplaatst. Aan de facade naar den Boulevard zag men het wapen des Keizers met de tropheën prijken, omgeven met medaillons, waarin de initialen van Koningin Victoria en Prins Albert. Maar dat alles verdween bij het gezigt, dat de Boulevards in hunne geheele lengte aanboden en wel niet alleen door hun feestelijk voorkomen maar voornamelijk door de onafzienbare menigte, welke op de straten geschaard stond, zich voor de ramen van alle huizen, zelfs tot op de daken, vertoonde, waar men menschen zag, die zich aan de schoorsteenen vasthielden om van dit verheven standpunt de stoet te zien voorbij trekken. Van alles was gebruik gemaakt; de uitsteeksels van de winkels, de steigers voor woningen, die nieuw gebouwd of hersteld werden; kortom alles, wat eenigzins geschikt was om er op te staan en op te zitten, was in beslag genomen. Men zag overal geimproviseerde tribunes met toeschouwers er op in hun feestgewaad, terwijl beneden op de straat de troepen en de nationale garde twee linien vormden, waarachter zich een gewoel van menschen bewoog, dat onbeschrijfelijk mag genoemd worden. En dit schouwspel vertoonde zich op alle gedeelten van de Boulevards, van de rue Royale, van de place de la Concorde en van de Champs Elysées af, tot aan den triomfboog aan de barrière de l'Etoile toe. Even vol was het van hier tot aan St. Cloud, hoewel de trein hier eerst is aangekomen toen het geheel donker was.

De Keizer en zijne hooge gasten hebben op 21 Aug. Versailles bezocht; te Trianon hebben zij het dejeuner gebruikt. Ten vijf ure waren zij te St. Cloud terug.

Het bezoek te Versailles was zeer luisterrijk. Het gemeentebestuur had eene eerepoort doen oprigten nabij de Avenue de Saint-Cloud. De prefect van het departement de Seine et Oise, de maire van Versailles en de voornaamste autoriteiten der stad ontvingen den Keizer en zijne hooge gasten. Er waren niet overtollig veel menschen op de been, daar men uit een berigt in den *Moniteur* had meenen op te maken, dat het Park voor het publiek gesloten zoude zijn, terwijl door dat berigt slechts bedoeld werd, dat dit den avond van het bal het geval zoude zijn. Het eerste bezoek gold het slot; de vertrekken van Lodewijk XIV, het geschiedkundige museum werden bezigtigd, waarna men zich in den tuin begaf, waar de groote waterwerken in beweging waren gebragt. Daarna vertrok men naar klein Trianon, waar een collation gebruikt werd, na afloop van hetwelk men den terugtogt aanvaardde. De koningin scheen zeer opgeruimd te zijn en gaf herhaalde malen haar welgevallen over het bekoorlijke Versailles te kennen.

Koningin Victoria heeft de voorstelling in de groote opera bijgewoond, die voor deze gelegenheid schitterend versierd was en waarvan de gevel met de Fransche en Engelsche vlaggen, alsmede met de wapenschilden der beide natien prijkte. De Koningin die tusschen den Keizer en de Keizerin geplaatst was, werd met de levendigste blijken van geestdrift begroet.

Den 22sten Aug. heeft de Koningin de tentoonstelling van nijverheid bezocht en er $2^{1}/_{4}$ uur vertoefd. Op de Tuilerien gebruikte zij daarna het dejeuner. Vervolgens hebben HH. MM. zich naar Vincennes begeven.

Koningin Victoria heeft drie uren doorgebragt met het bezoek van de galerij van de Louvre, vergezeld door den Keizer, welke H. M. den arm had geboden, en door den minister Fould en den directeur de Nieuwerkerke. Na al het aldaar aanwezige te hebben bezigtigd, is H. M., door de groote galerij, naar het kasteel der Tuileriën teruggekeerd.

(*Wordt vervolgd.*)

Ontwerp van eenen ijzeren spoorweg rondom Londen.

Sir John Paxton, de bouwmeester van het kristallen paleis, die tegenwoordig zitting heeft in het Lagerhuis, heeft onlangs aan eene commissie uit het Parlement een ontwerp aangeboden, waarvan het ons niet onbelangrijk voorkomt de voornaamste bijzonderheden mede te deelen.

Na in het breede de hinderpalen te hebben opgesomd, welke er bestaan om van het eene uiteinde der hoofdstad tot aan het andere te komen, zoodat onder anderen een reiziger minder tijd noodig heeft voor den overtogt van Londen naar Brighton, als om van de station van de Londonbridge tot aan de station van den Great-Western-IJzeren-Spoorweg te rijden, verklaart de heer Paxton dat eene ijzerbaan rondom de stad hem als het beste middel voorkomt om in dit ongerief te voorzien.

Hij stelt voor om eene dusdanige baan te doen aanvangen nabij de Beurs, loopende van daar langs Cheapside om de Theems, de brug van Southwark over te trekken, van daar den weg langs Lambeth te vervolgen voorbij het Parlement, voorts door het park van Kemsington tot aan de station van den Great-Western-Spoorweg. Van daar zoude in de overtogt naar Marylebone voorzien worden, halfweg tusschen Regents-park en Oxfortstreet, om weder te Islington uit te komen, onderweg de stations van de North-Western en Great-Western-Spoorwegen aandoende; van de andere zijde zoude in de overtogt naar Piccadilly voorzien worden door eene vertakking, loopende van de station van den South-Western Spoorweg tot aan het achterste gedeelde van Regents-Circus.

Op die wijze zoude de hoofdbaan eene lengte verkrijgen van $10^{2}/_{3}$ Engelsche mijlen (10 kilomêtres), terwijl de vertakking $1^{2}/_{3}$ Engelsche mijlen ($2^{1}/_{2}$ kilomêtres) lang zoude zijn.

Ter overdekking van deze baan stelt sir John Paxton voor eene overdekte galerij daar te stellen ter breedte van 72 voeten, dat is 16 voeten breeder dan het middelste gedeelte van het paleis van Sydenham.

De bouwmeester geeft de voorkeur aan eenen overdekten weg, die men gemakkelijk van versche lucht zoude kunnen voorzien, omdat de straten van Londen vervuld zijn met stof en modder, voor welk ongerief, mitsgaders voor dat van regen en wind, sneeuw en hagel, men door eene overdekte galerij zoude worden gevrijwaard.

Deze galerij zoude 180 voeten hoog zijn en een glazen dak hebben even als het kristallen paleis. In het midden zoude men eenen weg voor voetgangers aanleggen, met eene rij winkels aan beide zijden. Achter die winkels zoude eene breede galerij worden gebouwd, boven welke galerij eene atmospherische ijzeren spoorweg zoude worden gelegd, voorzien van acht banen of rails, waarvan vier voor extra-treinen.

Op die wijze zoude de stad Londen verfraaid worden door eene groote wandelplaats, gedekt tegen de onaangenamen verschijnselen des dampkrings. In het park van Kemsington zoude de galerij een gedeelte der tuinen insluiten, zoodat de bevolking daar eene zeer aangename wandelplaats zoude vinden, geopend van negen ure des morgens tot negen ure des avonds.

Op alle punten zoude de ijzeren baan zich ten minste 26 voeten boven de oppervlakte van den beganen grond verheffen en zoodanig ingerigt zijn dat zij aan de bewoners der aangrenzende huizen geen ongerief zoude veroorzaam. Dezelve zoude zoodanig gedekt en afgezonderd worden dat men in de woningen van de galerij niet het minste gedruisch zoude vernemen. De galerij zoude van eene dubbele muur worden voorzien, met genoegzame tusschenruimte om versche lucht in overvloed door te laten.

Het bestek van dit kolossale werk wordt volgender wijze opgegeven. De drie bruggen over de Theems met de galerij en de winkels zouden gezamenlijk 2,400,000 Ponden sterling kosten; de galerij zoude op 1000 Ponden sterling per yard komen te staan, het dak op 54 Ponden. De kosten der fondamenten zouden 400,000 P. st. bedragen. Het geheele bedrag met inbegrip der bouwmaterialen zoude 34 millioenen ponden sterling of 850 millioenen francs beloopen.

Onder de inkomsten rekent sir J. Paxton op de huur der huizen en den verkoop van het overbodig bevonden wordende terrein. Wanneer de huizen eenen voorgevel erlangen van 30 voeten breedte, en eene diepte van 48 voeten bekomen, schat hij den huurprijs op 600 Ponden st. voor de huizen op de bruggen gelegen; van die in Cheapside op 750 P. st.; op 840 Pond st. voor die nabij de St. Pauluskerk, enz. Op die wijze zouden de bruggen 124,000 P. st. aan huur opbrengen en de galerijen langs de straten 510,000 P. St.

Tot de reizigers overgaande, en als grondslag nemende twee derden van het bedrag, dat op zekere plaatsen in den handel wordt omgezet, berekent de bouwmeester het inkomen van die zijde op 506,620 Ponden per jaar, en veertig ten honderd aftrekkende voor de kosten van exploitatie, schat hij het geheele inkomen op 937,972 Ponden met eene zuivere winst van 303,972 Ponden sterling.

De heer Stephenson, een ingenieur, wiens uitstekende kunde niemand in twijfel zal trekken, is zeer ingenomen met de toepassing van het atmospherische systema op de ijzeren spoorwegen.

Sir J. Paxton maakt uit zijne toelichtingen het besluit op dat zijn ontwerp hem voorkomt geheel nieuw te zijn en bijzonder geschikt om Londen tot de schoonste stad van de geheele aarde te verheffen.

Hij geeft drie wijzen op om zijn ontwerp ten uitvoer te leggen: 1° de ten uitvoerlegging onder borgtogt van den staat; 2° de distriktsgewijze omslag der kosten; 3° de vergunning aan eene particuliere maatschappij.

De eerstgenoemde wijze komt hem voor de geschiktste te zijn.

De onderneming is onbetwijfelbaar van openbaar nut.

Jaarlijks wordt Londen door meer dan 800,000 inwoners uit de graafschappen bezocht, wien het voorzeker een onberekenbaar voordeel zoude zijn, om op eene spoedige wijze de hoofdstad te kunnen doorkruisen.

Wanneer men bedenkt dat de prijs der 5% Russische fondsen à pari blijft ondanks den oorlog, dan moet men bekennen dat het tegenwoordig tijdsgewricht bijzonder gunstig is voor groote ondernemingen. Vele staten hebben kapitalen gewaarborgd, ter verbetering der middelen van gemeenschap. Frankrijk alleen waarborgt 32,850,000 Ponden st. voor werken van openbaar nut, zonder ooit door dien verleenden waarborg eenige de minste schade te hebben geleden. De Indische spoorwegen genieten eenen waarborg van tien milioenen Ponden st. Het zoude dus niet te veel zijn wanneer men het Gouvernement voorstelde om eene rente van 4 ten honderd te waarborgen. Van de

cijfer zoude ½ ten honderd worden aangewend tot schulddelging, ten einde na verloop van zestig jaren deze onderneming tot nationaal eigendom te hervormen.

Het ontwerp van Sir John Paxton, waarvan wij de voornaamste bijzonderheden hebben medegedeeld, is in handen gesteld eener commissie, bestaande uit vier en twintig leden, waarvan acht zijn gekozen uit het Hoogerhuis, acht uit het Lagerhuis en acht uit burgers van de stad Londen. De minister der openbare werken en de lord-major van Londen zouden ambtshalve in die Commissie zitting nemen.

Wat ook het lot zij, aan dit ontwerp beschoren, in geen geval zal men hetzelve een buitengewoon karakter van grootheid ontzeggen. Alleen door de onmetelijke bronnen der Engelsche volksvlijt is het mogelijk om de uitvoering van zulk eene reusachtige onderneming met een goed gevolg te wagen, en wij stellen die daarom voor onze bouwmeesters niet ten voorbeeld, maar wij vermeenen toch de gevolgtrekking te mogen maken dat in de meeste landen van Europa men van gevoelen is dat nuttige uitkomsten slechts verkregen worden door groote ontwerpen, die alleenlijk in staat zijn om duurzame verbeteringen daar te stellen; maar dat verbeteringen, stuks en broksgewijze uit eene schrale beurs daargesteld, nimmer een volkomen en eenstemmig geheel zullen te voorschijn brengen, en daarentegen voor iedere onderneming nieuwe hinderpalen en moeijelijkheden in de gevolgen voorbereiden.

ADVERTENTIEN.

VENDUTIE

Op Dingsdag den 4den December 1855,

Ten huize van den Heer J. B. VAN GIJEN, in de *Gatottan*, van eenen wel geconserveerden **Inboedel** bestaande uit Meubelen, Paarden, Wagens, Dranken, eenige Boekwerken, enz. (495)

VENDUTIE

Met referte der advertentien dd. 24 en 30 October ll. maken de ondergeteekenden bij deze bekend, dat de vendutie van **JATTIE HOUTWERKEN** te *Lassem*, Residentie *Rembang*, alsnu zal plaats hebben op *Woensdag* en *Donderdag den* 28 en 29 *November a. s.*

(470) ADAM & CO.

VENDUTIE.

Op verzoek van den heer S. M. Polak, koopman wonende te *Kedirie*, en krachtens vonnis van den landraad te *Kedirie*, dd. zes September 1855, zal op een nader te bepalen dag ter hoofdplaats *Kedirie*, door tusschenkomst van het vendu-kantoor, een **BAMBOEZEN HUIS** met **PANNEN GEDEKT** en **ERF**, toebehoorende aan de Chinezen Sie Sanglong, Sie Boenlong en Sie Tjinglong gelegen in de Chineesche Kamp te *Kedirie*, in het openbaar worden opgeveild; zij die op dat **HUIS** en **ERF** vermeenen eenige regten te hebben, komen en maken het mij bekend.

Kedirie, *De Deurwaarder*,
13 *November* 1855. (489) J. RUDOLPH.

TE KOOP TE SAMARANG.

Een complete toestel tot het koken van Suiker in het luchtledige, vervaardigd in de fabriek van de Heeren Paul van Vlissingen en Dudok van Heel & Co, bestaande in :

2 Luchtledige Kookpannen.
3 Wagenvormige Stoomketels.
2 Geslagen IJzeren heaters.
3 id. id. vergaderbakken.
1 Condens waterbak.
1 Koperen handpomp.

Met de benoodigde pijpen tot verbinding dezer deelen.

De Gereedschappen voor de opstelling en verder diverse waarlooze voorwerpen tot den toestel behoorende.

Nadere informatiën zijn te verkrijgen bij de agenten van de Factorij der Nederlandsche Handel Maatschappij te *Samarang* en te *Soerabaya.* (493)

Bij VAN DRIESSCHE uitgepakt:

Een schoon factuur **SPEELGOED,** als :

Kinder Thee- en Eetserviezen, hard schreeuwende Poppen met en zonder bewegende oogen, alle soorten van andere Poppen en nog veel ander Speelgoed.

Alle soorten van Suikergoed en Banket voor **ST. NICOLAAS.** (494)

H. CHEVALLIER

Vertrekt naar *Europa.* Gemagtigden Schimmelpenninck & Co. (490)

AMBACHTSCHOOL.

Het is uit eenige ingekomene aanzoeken tot plaatsing van leerlingen op de AMBACHTSCHOOL gebleken, dat sommige ouders in het denkbeeld verkeeren, dat er voor het onderwijs betaling gevorderd wordt.

Het Bestuur heeft het dus noodzakelijk geoordeeld nogmaals aan het publiek bekend te maken, dat het onderwijs gratis gegeven wordt.

Namens het Bestuur der Ambachtschool.
De Secretaris,
(491) L. VAN DEN BOR, Jr.

Bij VAN DRIESSCHE pas ontvangen met het schip *Jacob.*

1ste soort zwarte Satin de Laine.
Zwart Laken.
Billard Laken.
Vestengoed in verschillende soorten.
Verschillende Gekleurde Tricots.
Gekleurd Orleans.
Satin de Chine.
Glimmend zwart Katoen.
Lakensche Petten. (482)

PAS ONTVANGEN:

Haantjes Bier P & S Rendorp.
Valken Bier.
Rolpens, Worst, Saucijs, Rookworst in Reuzel, Varkens Karbonaden op flesschen.
Puike Boter, bij
(486) E. MARTENS.

Blijkens acte op heden ten overstaan van den notaris Z. A. Eekhout gepasseerd, en ingeschreven ter Griffie van den Raad van Justitie alhier, heeft de Heer **Johannes Gijsing** opgehouden lid te wezen der firma **Hoekstra Gijsing & Co.** Bij dezelfde acte is mede ontbonden de firma **Hoekstra Gijsing & Co.,** en zullen zich met de likwidatie belasten de Heeren A. ten Broecke Hoekstra en T. B. Intveld.

Soerabaya, 12 *November* 1855. (476)

PIERRE NUYTS, schilder van de Vlaemsche school, vrij van alle associatie, maakt gelijkende PORTRETTEN, in olieverw, van alle grootte. *Hotel Montoft N°.* 22. (473)

Bij VAN DRIESSCHE pas ontvangen met het schip *Jacob.*

Puike Hammen, Gerookt Vleesch, Goede Genever, Kurken, dubbel extrait de Rose, Eau de Cologne, witte en blaauwe Waschstellen en zwarte Inkt. (480)

Voor 1856.

ALMANAKKEN MET DAMES PORTRETTEN, en **KANTOOR-ALMANAKKEN.**

Bij E. FUHRI.

De ondergeteekende heeft op heden alhier een **Handelshuis** opgerigt onder de firma **Hoekstra & Co.**

Soerabaya, A. TEN BROECKE HOEKSTRA.
12 *November* 1855. (477)

De ondergeteekenden qq. de respectieve aandeelhebbers zullen voor zoo verre noodig onder nadere goedkeuring van het Gouvernement van Neerlandsch Indie op een later te bepalen dag, ten kantore van de eerst ondergeteekenden op publieke vendutie verkoopen:

Twee halve Aandeelen in de RIJSTPELMOLEN-ONDERNEMING, gelegen te *Kedong Soro*, residentie *Soerabaya*, bestaande in den GROND, daarop staand MOLENGEBOUW met alle daartoe behoorende MACHINERIEN, TWEE PAKHUIZEN, MAGAZIJN, WOONHUIS met Bijgebouwen en STALLING en de verdere Inventaris.

Nadere informatiën te bekomen bij
Soerabaya, **SCHIMMELPENNINCK & CO.**
8 *October* 1855. (425) en **F. S' JACOB.**

PAS UITGEPAKT:

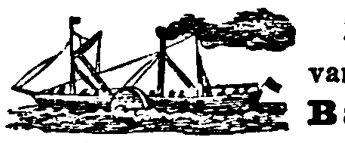
Eene Factuur buitengewoon fraaije **Mousselinen Robes,** tot zeer goedkoope prijzen, bij
(485) E. MARTENS.

Bij VAN DRIESSCHE pas ontvangen:
Groote Slijpsteenen. (481)

Nog te bekomen bij E. FUHRI, om per mail te ontvangen :
The Home News 1855.
The Illustrated London News 1855.
2de halve jaargang.

Scheepsberigten.

DE STOOMBOOT
KONINGIN DER NEDERLANDEN.



Zal in het begin van *December* van hier naar **Samarang, Batavia** en **Singapore** vertrekken.

Vracht en *Passage* te bespreken bij
De Agenten,
(497) FRASER EATON & CO.

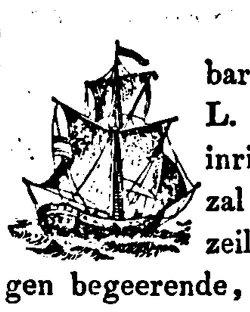
PASSAGE NAAR NEDERLAND

Wordt aangeboden met het Nederl. nieuw gebouwd snelzeilend Campagne Barkschip *DE ZWARTE ZWAAN*, kapt. J. Muller, welke bodem vermoedelijk in het laatst van December tot vertrek gereed zal zijn.

Behalve de bij uitstek ruime luchtige kajuit, kerk en hutten, bevindt zich aan boord ten gerieve, voornamentlijk van Indische passagiers of familiën, een vaste, doelmatige vuurhaard om de kerk te verwarmen.

Informatiën te bekomen bij den gezagvoerder in het *Hotel Montoft*, of bij
De Agenten,
(498) B. J. VAN ECK & CO.

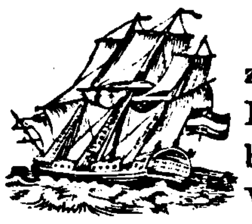
VOOR PASSAGE NAAR NEDERLAND



Wordt aangeboden het snelzeilend barkschip *NIJVERHEID*, gezagv. E. L. Kerkstra, hebbende uitmuntende inrigtingen voor passagiers. Het schip zal tegen het begin der volgende maand zeilklaar zijn. Iemand nadere inlichtingen begeerende, vervoege zich bij den gezagvoerder *Hotel Montoft* of bij

Soerabaya, *De Agenten,* (487)
14 *Nov.* 1855. J. F. VAN LEEUWEN & CO.

PASSAGE NAAR NEDERLAND



Wordt aangeboden met het snelzeilend en voor den overvoer van Passagiers uitmuntend ingerigte Ned. barkschip *KLASINA*, kapitein D. Wels Browning.

Nadere informatiën te bekomen bij
De Agenten,
(478) FRASER EATON & CO.

VOOR PASSAGE NAAR NEDERLAND

Wordt aangeboden het Ned. schip *WILLEMINA EN CLARA*, groot 342 lasten, gevoerd door kapt. H. de Wijn. De bij uitnemendheid fraaije en ruime inrigtingen van bovengenoemden snelzeilenden, nieuw gebouwden bodem, zoo geheel voor den overvoer van PASSAGIERS ingerigt en uitgerust, bevelen dit schip bijzonder aan. Het schip voert eenen bekwamen doctor en zal waarschijnlijk van hier vertrekken in 't begin der maand December en van *Batavia* in de laatste helft dier maand.

Men adresseere zich bij den Gezagvoerder dan wel bij de Heeren Haager & Schuurman te *Batavia*, en alhier bij
De Agenten,
(474) SCHIMMELPENNINCK & CO.

PASSAGE NAAR NEDERLAND

Wordt aangeboden met het snelzeilend en voor den overvoer van Passagiers uitmuntend ingerigt Engelsche schip *CHARLES HOLMES*, gevoerd door kapt. CHARLES BOWLBY.

Nadere informatiën te bekomen bij

De Agenten,
(493) ADAM & CO.

GEBOORTEN.

Bevallen van een *ZOON*, G. P. GEUKEN, geb. TERPSTRA.
SOERABAYA, 19 *Nov.* 1855. (496)

Bevallen van een *ZOON*, F. KIEL, SEEGERS.
SOERABAYA, 10 *November* 1855. (479)

Bevallen van eene welgeschapene *DOCHTER*, A. A. BOEKEN, geb. BATTEN.
KAAIBON (TOEBAN), 6 *Nov.* 1855. (475)

GEBOORTEN, HUWELIJKEN EN STERFGEVALLEN.

Bevallen:

P. S. van der Smissen, Hagenaar, Z., Batavia 11 Nov. — W R. van Waardenburg, van den Worm, Z., Batavia 12 Nov. — A H. Meijer Cluwen, Cluwen D., Weltevreden 12 Nov. — M. C. Gallé, van Barneveld, Z, Pattie 27 Oct. — G. J. Dibbets, Steinmetz Z., Pattie 2 Nov. — S. J. de la Fontaine, Philips, D, Tjilatjap 29 Oct. — W. C. van der Moore, Greevers Z., Banjoemaas 2 Nov. — J. F. W. Kervel, Michiels D., Padang Pandjang 28 Oct — J. M. Bosch, van Blommestein D., Bandjar Negara 4 Nov. — E H. van der Velde, Seel D., Onrust 4 Nov. — J. B. Braune, Vermeulen Krieger, D., Modjokerto 13 Nov. — C. E. Stennekes, van Emmerik, Ternate 24 Sept.

Getrouwd:

J. Busselaar met F. L. Trompheller, Samarang 38 Oct. — P. Ruil met T. Ruil, Soerabaya 30 Oct.

Overleden:

N. Lange, 48 j., Batavia 18 Oct. — A. van Ommeren, 42 j. Batavia 31 Oct. — H. Haijting, 20 j., Batavia 13 Nov. — J. P. baron van Eck, Samarang 26 Oct. — G. R. A. Manuel, 58 j., Oenarang 25 Oct. — F. D. L. van der Pant, Banjoemaas, 19 Oct. H. J. A. Scholte, Natal 31 Aug. — Het Zoontje van H. H. Scholte, van Horne, Natal 1 Sept. — C. W. G. Bijers, 13 j., Soerabaya 4 Nov. — S. Vincent, Cleve 19 Aug. — J. W. Smissaert, Soerabaya 3 Nov. — M. D. K. van Chastelet, Samarang 10 Nov.

VREEMDEN-LIJST.

AANGEKOMEN.

13 Nov. H. van Krieken, van Probolingo; Mejufv. A. F. Augustijn, van Amboina. — 14 Nov. W. E. Reijneke, van Pasoeroean. — 14 Nov. K. Timmerman, van Sumanap; J. Douwes Dekker, van Bodjonegoro. — 16 Nov. J. H. Wisser, van Probolingo; H. G. Boekholst, van Bodjonegoro; M. A. van Amstel en F. A. van Raadsboven, beiden van Macassar. — 17 Nov. D. Schuurman, Batavia; W. L. Phefferkom, van Samarang; J. M. Polak, van Kedirie; J. C. van der Palm, van Samarang. — 19 Nov. J. C. van Mourik en A. W. A. Zeydel, beiden van Pasoeroean; B. H. Kupper, van Batavia.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum		Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerder	Van
Nov.	13	Nederl. Ind.	stoomschip Langin Lamongan.	Th. Deighton.	Batavia.
„	14	Nederlandsche	Nijverheid.	E. L. Kerkstra.	„
„	—	Engelsche	Nasree Majid.	Said Tahar bin Hamid Assegaf.	Balie Ampenan.
„	—	Nederl. Ind.	Kangpie.	Ong Kanghan.	„ Boliling.
„	—	„ „	Sarie Toendjoong.	Loei Soempoat.	„ „
„	—	„ „	Digna.	Pa Ardie.	Pasoeroean.
„	—	„ „	Little Tot.	Katjoong.	„
„	—	„ „	Hoktaij.	Ong Kwang.	Makasser.
„	—	Nederlandsche	Jeannette en Cornelia.	F. K. Veldman.	Batavia.
„	15	Amerikaansche	Ellen Noyes.	G. Meacom.	„
„	—	Nederl. Ind.	Asultanie.	Said Moht. bin Aloei Assegaf.	Balie Ampenan.
„	16	Nederlandsche	Koning Willem III.	H. H Zeilstra.	Batavia.
„	—	„	Willemina en Clara.	H. de Wijn.	„
„	17	Engelsche	Charles Holmes.	C. H. Bowlby.	„
„	—	Nederl. Ind.	Heatlie.	Ko Tinglo.	Balie Ampenan.
„	—	Nederlandsche	Johanna Hendrika.	K. Hoek.	Batavia.
„	19	„	Triton.	H. Olie.	„
„	—	„	Zwarte Zwaan.	J. Muller.	„

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum		Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerder	Naar
Nov.	13	Nederl. Ind.	Sie Banjak.	Hadjie Abdul Rasip.	Koetee over Grissee.
„	14	„ „	Maijmoon.	Said Abd. Rachm. bin Kassim.	Sumanap.
„	—	Nederlandsche	Willem de Clercq.	P. Ouwehand.	Ned. over Pasoeroean.
„	—	„	Burgemeester Hoffman.	N. A. Dijkama.	„ „ „
„	—	Nederl. Ind.	Koornia.	Mohm. Alie.	Banjermassing.
„	15	„ „	stooomschip Langin Lamongan.	Th. Deighton.	Batavia over Samarang.
„	—	„ „	Krabbe.	Mardam.	Pasoeroean.
„	—	Nederlandsche	Dorothea.	A. van der Kolk.	Nederl. over Proboling.
„	16	Nederl. Ind.	stoomschip Ambon.	F. A. B. Hugenholtz.	Molukkos over Makasser.
„	—	„ „	Little Tot.	Katjoong.	Probolingo over Grissee.

In lading liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerder	Bestemming	Agenten
Nederlandsche	Koning Willem II.	G. Van Eijk Menkman.	Nederland	Fraser Eaton & Co.
Engelsche	Charles Holmes.	H. Bowlle.	Rotterdam	Adam & Co.
Nederlandsche	Koning Willem III.	H. H. Zeijlstra.	Nederalnd	Van Leeuwen & Co.
„	Wilhelmiena.	H. Dewijn.	„	Schimmelpennick & Co.
Amerikaansch	Ellen	G. Mea Cow.	Boston	Fraser Eaton & Co.
Nederlandsche	Nijverheid.	E. L. Kerkstra.	Nederland	Van Leeuwen & Co.
„	Van Older Barneveld.	A. Meijboow.	„	Fraser Eaton & Co.
Ned. Ind.	Anna Johanna.	W. A. S. Volberg.	Batavia	Mehlbaum & Co.
Nederlandsche	Klasina.	D. Browning.	Nederland	Fraser Eaton & Co.
Ned. Ind.	Ternate.	G. Petersen.	Ternate	Van Eck & Co.

Aangekomen Passagiers.

Met het Ned. Ind. stoomschip *Langin Lamongan*, de heeren Koster en Halewijn, luit. van Ende en Brandts. — Met de Nederl. bark *Jeannette en Cornelia*, de heer Kuijper en fam. — Met de Ned. bark *Koning Willem III*, de heer van Leeuwen. — Met het Nederl. schip *Willemina en Clara*, bannelingen. — Met de Ned. bark *Triton*, de heer Hempenius en Echtg. en Mev. de wed. Slingerlandt.

Vertrokken Passagiers.

Met de Ned Ind. bark *Maijmoon*, 1 inl. militair, 1 vrouw en 1 kind. — Met het Ned. Ind. stoomschip *Langin Lamongan*, de heer Bloem, Z. M. troepen en bannelingen. — Met het Ned. Ind. stoomschip *Ambon*, de heer R. van Capelle, Mevr. de wed. van Capelle, Mejufv. C. V. A. Hillebrand, Z. M. troepen en bannelingen.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

Z. M. korvetten Nehalenia en van Speijk; stoomschepen Samarang, Etna en Batavia; de schepen Christina Agatha, Oldenbarneveld, Willemina en Clara, Charles Holmes; de stoomschepen Java, Banda, Koningin der Nederlanden, Makasser; de barken Fatal Maän, Koning Willem II, Djoemoeroet, Margaretha Johanna, Blora, Aldjoesoor, Klasina en Nijverheid; de Jeannete en Cornelia, Ellen Neijes, Asultanie, Koning Willem III, Triton; de brik Nasree Majid; de schoener Isabel, de Vriendschap, Kangpie, Sarie Toendjoong, Digna, Hoktaij, Heatlie, Johanna Hendrika.

PASOEROEAN.

AANGEKOMEN.

12 Nov. de Ned. Ind. kotter *Little Tot*, gezagv. Katjoong, van Soerabaya.

13 Nov. de Ned Ind. kotter *Paulina*, gez. Saijman, van Soerabaya.

14 Nov. de Ned. Ind. schoener *Carolina*, gezagv. Pa Noriba, van Soerabaya.

16 Nov. de Ned. Ind. kotter *Krabbe*, gezagv. Mardam, van Soerabaya; de bark *Burgemeester Hoffman*, gezagv. N. Dijkema, van Soerabaya; het Ned. *Willem de Clercq*, gezagv. G. Ouwehand, van Soerabaya.

VERTROKKEN.

13 Nov. de Ned. Ind. kotter *Little Tot*, gezagv. Katjoong, naar Soerabaya; de Ned. Ind. schoener *Digna*, gezagv. Pa Ardie, naar Batavia via Soerabaya.

16 Nov. de Ned. Ind. bark *Oosterling*, gezagv. J. H. Walter, naar Batavia.

17 Nov. de Ned. Ind. kotter *Paulina*, gezagv. Saijman, naar Soerabaya.

Aan- en uitvoer te Pasoeroean van den 12 tot en met den 17 November 1855.

UITVOER.

Naar Batavia met de Ned. Ind. bark *Oosterling*, gezagv. J. H. Walter.

1500 pic. partic koffij, $3366^{03}/_{100}$ pic. partic suiker.

SUMANAP.

AANGEKOMEN.

15 Nov. de Ned. Ind. bark *Aloosmanie*, gezagv. Said Achmat bin Aloewie Asegaf, van Batavia.

17 Nov. de Ned. Ind. bark *Charlotta*, gezagv. J. M. Sobels, van Batavia.

VERTROKKEN.

12 Nov. de Ned. Ind. schib *Alfulck*, gezagv. Sech Abdulkadeer bin Abdulla Baradjak, naar Samarang.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

De schoeners Indram Eljoesoor, Mifrejool Moelook, Mansoer, Sie Damar, barken Aloosmanie en Charlotta.

Aan- en uitvoer te Soerabaya van 13 November tot en met 20 November 1855.

AANVOER.

Van Balie per de Ned. Ind schoener *Kangpie*, gezagv. Ong Kong Hang, agent Gezagvoerder.

ƒ 960 ps. aan sp. matten, 15 ps. koehuiden, 120 pic. Ketjang, 120 pic tabak, Gezagvoerder.

Van Balie per de Ned. Ind. schoener *Sarie Toetjoony*, gezagv. Loey Soempat, agent Tjatjien.

110 pic. klapper-olie, 62 ps. koe- en buffelhuiden, 40 pic. rijst, 32 pic. mangkoedoe-basten, 255 pic. kadele-pitten, ƒ 50 ps. aan sp. matten, 34 pic. tabak, en eenige kleinigheden, Tjatjien.

Van Makasser per de Ned. Ind. schoener *Hoktaij*, gezagv. Oeij Kwan, agent Gezoegvoerder.

$37^1/_2$ pic. was, Gezagvoerder.

Van Nederland via Batavia per het Ned. schip *Wilhelmina Clara*, gezagv. H. De Wijn, agenten Schimmelpenninck & Co.

100 ktn. manufacturen, Schimmelpenninck; 3 kts. schilderijen, gebr. Van Delden; 12 kts. wijn, Schimmelpenninck & Co; 30 ktn. manufacturen, Van Eck & Co; 10 bln. sakken, Kervel & Co; 4 ktn. manufacturen, Ruijl Cramer & Co; 100 mand. bier, Kervel & Co; 490 coll. manufacturen, 86500 steenen, 5 ktn. schilderijen, 1 kt. manufacturen, Order; 1 coll, Order.

Van Balie per de Ned. Ind. bark *Asultanie*, gezagv. Said Mohamad Segaf, agent Said Aboebakar Segaf.

3450 pic. rijst, Said Aboebakar Segaf.

Van Nederland via Batavia per het Nederl. schip *Koning Willem III*, gezagv. H. Zeijlstra, agenten Van Leeuwen & Co.

20000 moppen, 22 ktn. glaswerk, 16 ktn. manufacturen, Van Leeuwen & Co; ƒ 100,000 ps. specie, N H. M.; 5 ktn. rijtuigen, W. Cores de Vries; 15 ktn. wijn, wasdoek en schoenen, Bosstraaten; 20 vtn bier, Onnen; 18 ktn. en bln. manufacturen, Schimmelpenninck & Co; 3 ktn. manufacturen en hobbelpaard, Van der Hoff; 13 bln. koopmanschappen, Kervel & Co.

Van Balie per de Ned. Ind. schoener *Kiat Lie*, gezagv. Go Tinglo, agent Gezagvoerder.

70 pic. mangkoedoe-basten, 75 pic. klapper-olie, 130 stuks buffelhuiden, 300 stuks koehuiden, 170 pic. katjang, 260 pic. rijst, 70 pkn. tabak, 4 pic. suiker, Gezagvoerder.

Van Batavia per het Ned. schip *Johanna Henderika*, gezagv. R. Hoek, agenten Fraser Eaton & Co.

34 ktn. manufacturen, Adam & Co; 50 ktn. blik, 2126 staven en bossen ijzer, 20 ktn. manufacturen, 10 suiker-pannen, Order; 4 ktn. manufacturen, van Leeuwen & Co; 26 bln. en coll. manufacturen, Fraser Eaton & Co; 210 staven ijzer, Cores de Vries.

Van Batavia per het Ned. schip *Fonia*, gezagv. C. F. Zeeman, agent W. Cores de Vries.

10 vts. specie, 250,000 steenen, N. H. M.; 100 vts. spijkers, 17 coll. provisien, 100 vts. boter, 10 manden water, 20 hammen, Gezagvoerder; 174 ktn. wijn, Besier; 150 vts. verf, 1 kt. muzijk-instrumenten, Bouman & Co; 8 ktn. manufacturen, Schimmelpenninck & Co; 1 kt. boeken, Buwalda.

UITVOER.

Naar Palembang per de Ned. Ind. bark *Maijmoen*, gezagv. Said Abdul Rachman bin Kassim.

13000 ps. Jav. sigaren, 6 corgs bereid leder, 6 vtn. smeer, Tjia Boensing; 87 corgs. en 7 ps. lijnwaden, en eenige kleinigheden, Diverse Arabieren.

Naar Koete Boreneo per de Ned. Ind bark *Sie Banjak*, gezagv. Hadjie Abdul Rasip.

3 pic. Jav. koperwerk, 6 pic. suiker, Gezagvoerder.

Naar Banjarmassing per de Ned. Ind. bark *Cornia*, gezagv. Mohamad Alie.

19 ktn. en 32 corgs. diverse lijnwaden, 2 pic. rotte kruid, 1200 ps. smeer kaarsen, Gezagvoerder.

Naar Nederland via Pasoeroean per het Nederl. schip *Willem de Clercq*, gezagv. P. Ouwehand.

$2003^{12}/_{100}$ pic. suiker, N. H. M.

Naar Nederland per het Nederl. schip *Burgemeester Hoffman*, gezagv. N. Dijkama.

110 vtn. en ktn. noten, $7002^{46}/_{100}$ pic. suiker, 45 ktn. koper duiten, N. H. M..

Naar Nederland via Probolingo per het Nederl. schip *Dorothea*, gezagv. A. van der Kolk.

42 ktn. koper geld, 90 pic. rotting, N. H. M.

Naar Rotterdam via Panaroekan per het Nederl. schip *Formosa*, gezagv. A. Smits.

$2402^{15}/_{100}$ pic. suiker, 40 pic. rotting, N. H. M.; 1 kt. 1 piano, Deeleman.

Naar Batavia en Samarang per de Ned. Ind. stoomboot *Langin Lamongan*, gezagv. T. Deighton.

6 kt. lijnwaden en klokken, Fraser Eaton & Co.

Marktprijzen.

SUIKER N°. 16 per picol ƒ 14.—
KOFFIJ per picol ƒ 26 à ƒ 28.—
RIJST (CARGA) per kotjang
Id. (WITTE) „ „
KOEHUIDEN per 100 st.
ARAK per legger
OLIE (KLAPPER) per picol
OLIE (KATJANG).
KADJANG MATTEN.
ROTTING. 7.—

PROTESTANTSCHE EEREDIENST.

Zondag den 25sten November des morgens ten half 9 ure.
Nederduitsch.
Ds. VAN DAVELAAR.

ROOMSCH-KATHOLIEKE EEREDIENST.

Zondag den 25sten November des morgens ten half 9 ure.